

# CHAPITRE XVIII.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

## SYNOPSIS.

	PAGE.		PAGE.
<b>Partie I.—Contrôle du Gouvernement sur les moyens de transport et de communication</b> .....	651	<b>Partie V.—Aviation</b> .....	722
<b>Partie II.—Chemins de fer</b> .....	654	SECTION 1. HISTORIQUE ET ADMINISTRATION.....	722
SECTION 1. CHEMINS DE FER.....	654	Sous-section 1. Développement de l'aviation au Canada.....	722
Sous-section 1. Parcours et matériel..	657	Sous-section 2. Administration.....	727
Sous-section 2. Finances des chemins de fer.....	659	<b>SECTION 2. AÉROPORTS ET AVIONS</b> .....	728
Sous-section 3. Trafic des chemins de fer.....	670	Sous-section 1. Statistiques sommaires de l'aviation civile.....	728
<b>SECTION 2. TRAMWAYS ÉLECTRIQUES</b> .....	676	Sous-section 2. Facilités d'atterrissage.....	729
Sous-section 1. Matériel des tramways électriques.....	677	Sous-section 3. Avions.....	731
Sous-section 2. Finances des tramways électriques.....	677	<b>SECTION 3. FINANCES ET EMPLOYÉS</b> .....	731
Sous-section 3. Trafic des tramways électriques.....	678	<b>SECTION 4. TRAFIC</b> .....	732
<b>SECTION 3. MESSAGERIES</b> .....	679	<b>Partie VI.—Communications par fil</b> ..	735
<b>Partie III.—Transport routier</b> .....	681	SECTION 1. TÉLÉGRAPHES.....	735
SECTION 1. RÈGLEMENTS PROVINCIAUX DES VÉHICULES-MOTEUR ET DE LA CIRCULATION.....	681	SECTION 2. TÉLÉPHONES.....	737
SECTION 2. ROUTES ET VÉHICULES....	683	Sous-section 1. Réseaux et matériel..	737
Sous-section 1. Voirie.....	683	Sous-section 2. Statistiques financières du téléphone.....	739
Sous-section 2. Véhicules à moteur....	684	Sous-section 3. Appels téléphoniques.	740
<b>SECTION 3. FINANCES DU TRANSPORT ROUTIER</b> .....	686	<b>Partie VII.—Communications sans fil</b> ..	740
<b>SECTION 4. TRAFIC ROUTIER</b> .....	689	SECTION 1. ADMINISTRATION.....	741
<b>Partie IV.—Cours d'eau</b> .....	692	Sous-section 1. Contrôle technique et permis.....	741
SECTION 1. MATÉRIEL ET FACILITÉS... 693	693	Sous-section 2. Recherche et suppression de l'interférence inductive..	742
Sous-section 1. Transport maritime... 693	693	<b>SECTION 2. OPÉRATIONS DES COMMUNICATIONS RADIOPHONIQUES</b> .....	742
Sous-section 2. Balisage des eaux et ouvrages divers.....	694	Sous-section 1. Postes du Gouvernement fédéral.....	744
Sous-section 3. Canaux.....	696	Sous-section 2. Postes de radio des gouvernements provinciaux..	747
Sous-section 4. Ports.....	697	Sous-section 3. Postes commerciaux laissés à l'entreprise particulière..	747
Sous-section 5. Services maritimes et opérations du Gouvernement fédéral	701	<b>SECTION 3. IRRADIATION ET RÉGIE DES PROGRAMMES SOUS LA SOCIÉTÉ RADIO-CANADA</b> .....	748
<b>SECTION 2. STATISTIQUES FINANCIÈRES DES COURS D'EAU</b> .....	705	Sous-section 1. Administration.....	748
<b>SECTION 3. TRAFIC ET SERVICES PAR EAU</b> .....	710	Sous-section 2. Opérations.....	749
Sous-section 1. Navigation.....	710	Sous-section 3. Finances.....	753
Sous-section 2. Trafic des canaux....	715	<b>Partie VIII.—Administration des Postes</b> .....	753
Sous-section 3. Trafic dans les ports.	719	<b>Partie IX.—La presse</b> .....	760
		SECTION 1. STATISTIQUES DE LA PRESSE	761

Le Canada est un pays aux dimensions continentales. Il s'étend de l'est à l'ouest sur une longueur de 4,000 milles, et sa population comparativement minime de 11,315,000 (population estimative le 1er juin 1939) est parsemée en général le long de sa frontière méridionale. Certaines parties du pays sont isolées des autres par des étendues montagneuses, rocheuses et forestières, telles que la contrée située entre le Nouveau-Brunswick et le Québec, les régions septentrionales des lacs Huron et Supérieur qui séparent les secteurs industriels de l'Ontario et du Québec des terres agricoles des Prairies, et les barrières dressées par les montagnes de la Colombie Britannique. Dans un pays comme le nôtre, dont la population si dispersée produit